



BLOQUI

BOLOGNA AIRPORT MAGAZINE

RIVISTA TRIMESTRALE DELL'AEROPORTO MARCONI DI BOLOGNA



Abbiamo chiuso il 2013 con due ottime notizie: la conclusione – nei tempi previsti – dei lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal e il superamento, per la prima volta nella storia dello scalo, della soglia dei 6 milioni di passeggeri annui.

Con il primo risultato, cui va dato merito a tutti i colleghi e alle aziende che hanno partecipato ai lavori con una menzione speciale per One Works - Nier alla direzione lavori e per Carron Costruzioni Generali quale capogruppo delle aziende impegnate nei cantieri, possiamo finalmente consegnare al territorio un aeroporto più moderno e confortevole. Chiaramente il nostro impegno non si ferma qui, soprattutto dal punto di vista del miglioramento della *passenger experience*, ma abbiamo un valido punto di partenza per il futuro.

Il secondo risultato – impensabile a inizio anno, con le difficoltà del settore ancora così evidenti e notevole anche a cose fatte, considerando che siamo stati tra i pochi aeroporti italiani a registrare

il segno “più” – è per noi un riconoscimento per il lavoro fatto nel corso dell’anno ed uno sprone a continuare sulla strada intrapresa, anche per il 2014.

6 MILIONI: IL NOSTRO RECORD!

In 7 anni il Marconi ha aumentato i passeggeri del 50%.

pag.2

NUOVI SPAZI IN BUSINESS LOUNGE

Al via una nuova area di 100 metri quadrati.

pag.4





6 MILIONI: IL NOSTRO RECORD!

IN SETTE ANNI IL MARCONI HA AUMENTATO I PASSEGGERI DEL 50%

Il 18 dicembre scorso l'Aeroporto di Bologna ha superato per la prima volta nella sua storia il "muro" dei 6 milioni di passeggeri annui. Con una crescita 2013 che si attesta sul +3,8% grazie soprattutto all'incremento dei passeggeri su voli internazionali, il Marconi si conferma uno dei pochi aeroporti italiani in "salute", a fronte di un andamento medio nazionale ancora in rosso.



+50%

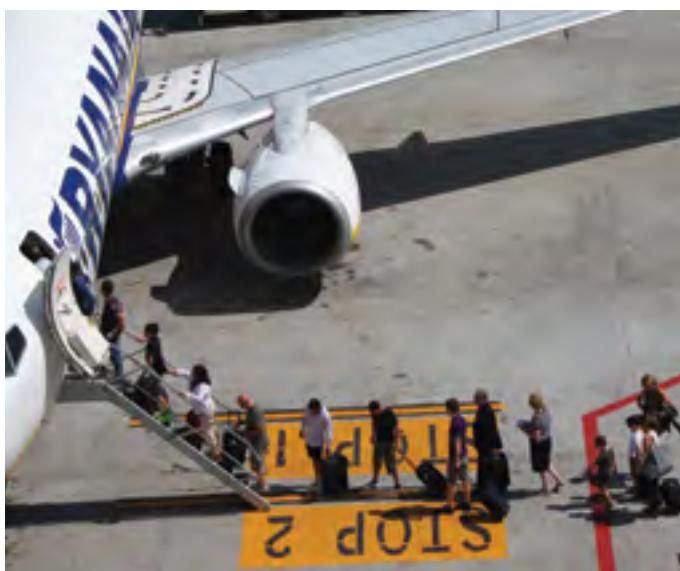
*i passeggeri annui
dal 2006 ad oggi*

Si tratta di un risultato particolarmente importante per la società, anche perché raggiunto in un anno di stagnazione dei consumi e ancor più "difficile" per lo scalo: i lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, infatti, nel corso dell'anno hanno creato qualche disagio all'operatività, in ragione delle diverse aree di cantiere aperte sia in *air side* che in *land side*. Il record di passeggeri è stato festeggiato premiando il sesto milionesimo passeggero con sei buoni acquisto da spendere nei negozi dell'aeroporto. Nell'occasione, la presidente del Marconi Giada Grandi, il direttore generale Nazareno Ventola e il presidente della Camera



di Commercio di Bologna Giorgio Tabellini – intervenuto a nome di tutti i soci dell'Aeroporto – hanno voluto ringraziare pubblicamente tutto il personale di Sab, le compagnie aeree, gli handlers, gli Enti di Stato, gli operatori commerciali e tutti coloro che compongono la grande “famiglia del Marconi” per il risultato conseguito. Il raggiungimento del nuovo record di traffico di 6 milioni di passeggeri – a 80 anni dall'avvio del primo volo commerciale da Bologna – è il frutto di una attenta politica di crescita del mix di offerta tra compagnie “tradizionali” e low cost, che anche nel 2013 ha portato al lancio di nuove rotte (per Bilbao, Bucarest, Cluj-Napoca, Dublino, Eindhoven, Iasi, Sofia, Timisoara, Tunisi) e all'incremento di frequenze (sui voli per Barcellona, Catania, Istanbul, Marrakech, Tirana e Valencia).

90 MILIONI
*i passeggeri
 trasportati nella
 storia del Marconi*



Per il 2014 sono già annunciate le prime novità (Alghero con Ryanair, Craiova con Wizzair e Parigi Orly con Vueling) e altre se ne aggiungeranno nel corso dell'anno, in una logica di sviluppo sostenibile dello scalo, a vantaggio della crescita del territorio.

Queste le tappe della crescita del Marconi: nel 1988 i passeggeri annui hanno raggiunto per la prima volta il milione, diventati due nel 1995, tre nel 1999, quattro nel 2006 e cinque nel 2010. Ciò significa che negli ultimi sette anni l'Aeroporto di Bologna ha registrato un incremento di passeggeri del 50%.

Complessivamente, dal primo passeggero del 4 settembre 1933 ad oggi, il Marconi ha trasportato circa 90 milioni di passeggeri ed ha attivato un'offerta di oltre 100 destinazioni tra nazionali ed internazionali.

100
*le destinazioni
 offerte*



NUOVI SPAZI IN BUSINESS LOUNGE

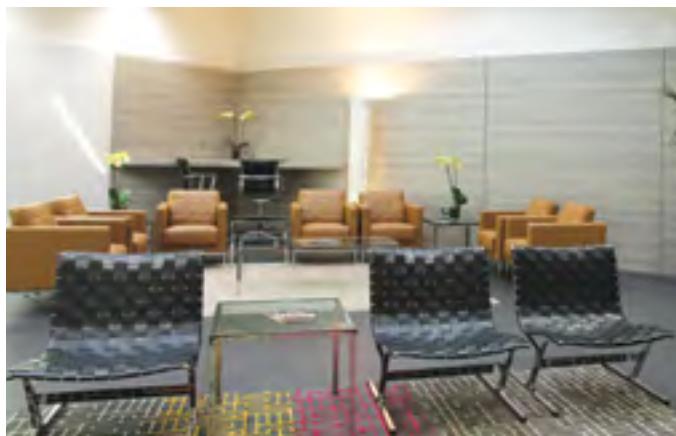
AL VIA UNA NUOVA AREA RELAX DI 100 METRI QUADRATI

Nell'ambito dei lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, l'Aeroporto sta portando a termine un importante intervento di rinnovo e riorganizzazione degli spazi della Marconi Business Lounge, l'area dedicata ai passeggeri *business* e *frequent flyers*.

In considerazione del trend di costante aumento degli utilizzatori della Lounge e per garantire il maggior comfort ai propri clienti anche nei momenti di maggior picco degli accessi, è stata infatti progettata una nuova area relax di circa 100 metri quadrati di superficie, che si affianca a quella esistente ed offre tre nuovi salottini d'attesa con 25 sedute.

100mq

la superficie della nuova area relax



25

le sedute aggiuntive

Il *concept* estetico del nuovo spazio si differenzia notevolmente da quello dell'area preesistente realizzata nel 2006. La nuova sala relax, illuminata da un grande lucernaio a cupola e da un sistema di luci ad incasso nelle pareti, si caratterizza per l'uso di *boiserie* che ricopre alcune pareti e per una tinteggiatura particolare che dà un effetto "setoso" alle pareti non rivestite. Comodi divani, tappeti pregiati e tavolini bassi di cristallo ed acciaio completano l'arredamento di grande eleganza.



Con la conclusione dei lavori sarà inoltre presto disponibile il nuovo corridoio Fast Track, che consentirà a tutti gli utilizzatori della MBL di accedere direttamente dall'area relax alla Sala Imbarchi attraverso un percorso differenziato e con un varco di sicurezza riservato rispetto agli altri passeggeri. Il Fast Track interno sarà aperto dal lunedì al venerdì con orario 5.30 – 19 e la domenica dalle 12 alle 19. Negli altri orari gli ospiti della Marconi Business Lounge avranno comunque un accesso alla Sala Imbarchi riservato, tramite Fast Track esterno, sempre attivo.

Tra i servizi offerti agli utenti della Lounge vanno inoltre ricordati: il check-in del passeggero e del bagaglio a mano, il collegamento free wi-fi, l'Internet Point con connessione a banda larga, l'utilizzo dell'office area per i servizi di stampa e fax, la dotazione di TV satellitare, diffusione sonora e caffetteria/bar con consumazione gratuita.



Su richiesta, è inoltre possibile attivare un servizio personalizzato di assistenza "a 360 gradi" denominato You First, che permette al passeggero di avere una corsia riservata ed una semplificazione delle procedure aeroportuali nelle fasi di imbarco e sbarco, per volare in tutta serenità, sia in partenza che in arrivo. Tra i *plus* previsti: il facchinaggio del bagaglio da stiva, l'imbarco prioritario al gate, il trasferimento dal Terminal all'aeromobile con mezzo riservato.

Per maggiori informazioni sui servizi della sala, si consiglia di consultare il sito dell'Aeroporto all'indirizzo www.bologna-airport.it o contattare direttamente la Lounge con e-mail marconilounge@bologna-airport.it e telefono 051-6479616.

NEWS DAL MARCONI

AGGIORNAMENTI FLASH DA VIA TRIUMVIRATO



1.

NUOVA FARMACIA AL PIANO TERRA

Aperta da inizio Dicembre nella nuova location al piano terra dell'aerostazione, di fronte agli autonoleggi, la Farmacia dell'Aeroporto si è ampliata fino a raggiungere uno spazio di 112 mq, per offrire ai passeggeri una scelta ancora più ampia.

2.

AUNG SAN SUU KYI AL MARCONI

Il premio Nobel per la Pace Aung San Suu Kyi è partita dall'Aeroporto di Bologna per rientrare a Rangoon dopo alcuni giorni passati in Italia. Ospite della Marconi Business Lounge, dove ha molto apprezzato la cioccolata calda offertale, a Bologna la politica birmana ha ricevuto la Cittadinanza onoraria dal sindaco Virginio Merola e successivamente la Laurea ad honorem in Filosofia dal rettore Ivano Dionigi. San Suu Kyi è ripartita alla volta della Birmania dopo aver toccato Roma, Bologna, Torino e Parma.



3.

S E C O N D O BAGAGLIO A MANO

Importante novità introdotta da Ryanair: è ammesso il trasporto di un 2° bagaglio a mano 35x20x20 cm senza costi aggiuntivi. E' così più facile fare acquisti "last minute" in sala imbarchi!



4.

NUOVA LIVREA GERMANWINGS

Anche al Marconi è possibile ammirare la nuova livrea degli aerei Germanwings, la compagnia low cost del gruppo Lufthansa che opera da Bologna con i voli per Berlino e Colonia/Bonn. Per info: www.germanwings.com.



5.**30 AEROPORTI A BLQ**

Il Marconi ha ospitato l'*Acı Europe's Airport Leadership and Change Management Forum* sulla crescita sostenibile dei sistemi aeroportuali. Presenti 100 top manager da 30 aeroporti nel mondo.

**6.****NUOVI VOLI RYANAIR PER ALGHERO E CATANIA**

Due nuovi collegamenti per le isole italiane si aggiungono all'offerta delle destinazioni Ryanair in partenza dal Marconi. I voli sono diretti a Catania, in Sicilia, ed Alghero, in Sardegna. La prima destinazione è già attiva dal 18 dicembre, mentre la seconda, prenotabile sul sito della compagnia, prenderà il via il 3 febbraio. Entrambi i voli hanno una frequenza giornaliera e sono effettuati con i consueti Boeing 737-800 da 189 posti, che – novità per Ryanair – da febbraio saranno assegnati come per i vettori "tradizionali". Con queste nuove destinazioni, l'offerta di collegamenti Ryanair da Bologna arriva a quota 35. Per maggiori informazioni: www.ryanair.com.

7.**CON VUELING A PARIGI**

La Francia è ancora più vicina al Marconi con il nuovo volo di linea per Parigi – Orly che decollerà a partire dalla stagione estiva. Il collegamento sarà operato dalla compagnia Vueling a partire dal 22 giugno. Sei le frequenze settimanali: tutti i giorni tranne il sabato. Per info: www.vueling.com.

**8.****MARCONI CON UNIBO E SWITCH**

Il Marconi ha incontrato la città con "Alma Fest" e "Switch", due iniziative svoltesi nel capoluogo emiliano, per far conoscere agli studenti universitari e ai cittadini l'offerta di collegamenti da Bologna e le azioni dell'aeroporto per uno sviluppo sostenibile.



A BERLINO L'ARTE RADDOPPIA

UNA MOSTRA SULLE CONTAMINAZIONI ARTISTICHE TRA GERMANIA E AUSTRIA

Berlino è una città piena di fascino e con un'offerta culturale molto ampia. Tra i tanti percorsi possibili, visti "i fondamentali" come Alexanderplatz, la Porta di Brandeburgo e il Checkpoint Charlie, vi segnaliamo un evento sulle contaminazioni tra Germania e Austria nella letteratura, nel teatro e nella musica. Nella mostra "Vienna Berlino: l'arte di due città", viene infatti illustrato il legame artistico esistente tra le due capitali a cavallo tra l'800 e il '900, con particolare riferimento all'Espressionismo.



Sono oltre 200 le opere in esposizione nella mostra allestita dalla Berlinische Galerie in collaborazione con la Österreichische Galerie Belvedere di Vienna: si va da Egon Schiele a George Grosz passando per Gustav Klimt e Otto Dix. Interessante il confronto diretto tra le espressioni delle due città, con opere di artisti austriaci collocati nella stessa sala dei loro "corrispondenti" tedeschi, in un gioco di richiami ed assonanze. Il programma della mostra prevede anche tre eventi sul cinema, la letteratura e la musica viennese, nella formula della *lange Nacht*, cui si può accedere con il normale biglietto di ingresso. L'esposizione è aperta fino al 27 gennaio.

Per visitare Berlino in libertà, con utilizzo illimitato di tutti i mezzi di trasporto pubblico, sconti sull'ingresso ad oltre 200 attrazioni turistiche e culturali, guida pratica e piantina della città, è consigliabile l'acquisto della Berlin Welcome Card, disponibile anche all'Aeroporto di Berlino Tegel. Per maggiori informazioni visitate il sito <http://www.visitberlin.de/it>.

COME ARRIVARE:

VOLO DI LINEA DIRETTO

Bologna - Berlino

Compagnia: Germanwings

Frequenza: 4 volte a settimana, con giornate variabili.

Dal 30 Marzo 2014, tutti i giorni tranne il sabato.



LOOK DA TOP GUN AERONAUTICA MILITARE

APERTO IN SALA IMBARCHI IL PUNTO VENDITA ISPIRATO AL MONDO AERONAUTICO

Passione per il volo e cura per la qualità dei materiali e delle finiture. Da questo prezioso mix, capace di unire forza ed eleganza, nasce l'esperienza di Aeronautica Militare – Collezione Privata, il marchio della società vicentina Cristiano di Thiene, titolare della convenzione con lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Italiana per la produzione e commercializzazione di capi di abbigliamento ed accessori personalizzati con gli stemmi e i loghi ufficiali dell'Aeronautica Militare e delle Frece Tricolori.

E il mondo aeronautico – dalle pareti rivettate agli appendiabiti a forma di ali ai banconi fatti da tavole metalliche – è anche il filo conduttore del nuovo punto vendita Aeronautica Militare aperto nella Sala Imbarchi Schengen del Marconi, il più grande, con i suoi 120 metri quadrati, tra quelli aperti negli aeroporti dalla casa vicentina, che complessivamente può contare su 20 negozi monomarca in Italia e altrettanti all'estero.



Abbigliamento casual per uomo e donna, lavorazioni di qualità e capi pregiati in pelle fanno bella mostra di sé dalle tre vetrine del negozio, visibile anche dalla parte *land side* delle partenze, tra caschi da Top Gun e accessori da aviatore *retrò*. Il punto vendita è aperto tutti i giorni dalle 5 del mattino, per garantire ai viaggiatori un'esperienza di shopping in ogni momento, già dalla partenza dei primi voli. A disposizione dei passeggeri, quattro addetti cortesi e competenti lavorano su turni per assicurare un servizio continuativo.

Fondata nel dopoguerra da Cristiano Sperotto come laboratorio artigianale di sartoria ed ubicata a poca distanza dall'aeroporto Ferrarin di Thiene, la società Cristiano di Thiene da più di 30 anni confeziona giubbotti in pelle per i piloti dell'Aeronautica Militare Italiana e delle Frece Tricolori. Ancora oggi, sotto la guida dei due figli del fondatore Paolo e Armando Pio Sperotto, i capi di abbigliamento casual ideati dallo stilista Massimo Giacomoni uniscono attenzione ai dettagli e passione per l'aviazione.

CON LA MOTO DI VALENTINO ROSSI

INTERVISTA AL TELEMETRISTA DELLA YAMAHA MATTEO FLAMIGNI



Speso in giro per il mondo partendo dall'Aeroporto di Bologna, Matteo Flamigni è il telemetrista di Valentino Rossi. L'ingegnere imolese in pratica fa "volare" la Yamaha in maniera più performante, attraverso l'analisi dei dati che provengono dai sensori montati sulla moto.

A cosa non rinuncia mai quando viaggia?

«Porto sempre con me due pupazzetti che mi hanno regalato le mie figlie. Inoltre non rinuncio alla musica. Mi fa rilassare».

Paura di volare?

«Mai. Provo sempre una grande emozione. Guardo dal finestrino, cerco di riconoscere i posti, le cose. Bello».

Durante l'attesa cosa fa?

«In genere se riesco vado nelle Lounge e mi rilasso, ascolto musica, navigo un po' su internet, lavoro».

Ci racconti qualche episodio simpatico che le è capitato in aeroporto.

«Beh, spesso mi succede che qualcuno mi dia una pacca sulla spalla e mi dica: Oh in bocca al lupo per la prossima gara! Facciamo il tifo per voi».

E' più bello partire o tornare a casa?

«È bello tornare perché si sta via tanto, ma è anche bello partire perché sai che vai a fare una gara e ogni partenza è vissuta con una certa emozione, con l'adrenalina del risultato».

L'aeroporto che l'ha colpita di più nel mondo?

«Dubai per la sua grandezza e Singapore che è una città nella città. Pazzesco!»

Torniamo al nostro aeroporto. C'è qualche servizio in particolare che apprezza?

«La comodità della Business Lounge è qualcosa di impagabile. Inoltre noto che il Marconi somiglia sempre di più agli aeroporti internazionali di un certo livello».

Lei utilizza molto anche Twitter. Cosa pensa del nostro profilo @BLQairport?

«Lo trovo molto utile, qualcosa che informa gli utenti di eventuali disagi o di variazioni nella routine».

Invece dove dobbiamo migliorare?

«Nella viabilità e nei transfer attorno all'aeroporto, mentre l'interno sta prendendo un'ottima connotazione».

SULLE ALI DEL CARGO

PASSA DAL MARCONI L'EXPORT DELLE ECCELLENZE REGIONALI

40MILA

*le tonnellate di
merci trasportate
ogni anno*

Forse non tutti, entrando dal viale d'ingresso del Marconi, hanno fatto caso ad una indicazione, subito a destra, che dice "CARGO". Si tratta del luogo deputato al trattamento delle merci che arrivano o partono da Bologna per via aerea. Navi dell'aria quindi: container, spesso giganteschi, forniti di ali e motori dedicati alle sole merci.

Il trasporto aereo delle merci è molto più ampio di quanto si pensi. Nel mondo, i grandi HUB merci sono Hong Kong e Memphis. Per l'Europa Parigi e Francoforte fanno la parte del leone. In Italia, a parte i grandi scali di Malpensa e Roma seguiti da Bergamo, si alternano nel tempo al 4° e 5° posto Bologna, Brescia e Venezia. Nel mercato totale italiano di circa novecentomila tonnellate annue, Bologna ne muove oltre 40.000.

Ma che cosa è così urgente e prezioso da dovere essere trasportato in volo? Un esempio per tutti è quello delle rose dall'Ecuador: gran parte delle rose che offriamo o ci vengono offerte vengono da laggiù e arrivano in volo, per non appassire. Insieme ad altri fiori, frutta tropicale, pesce... tante merci deperibili utilizzano il Cargo aereo, ma non solo. Dal nostro aeroporto, per esempio, non possono mancare le automobili, quelle di alta fascia. Ferrari e Lamborghini partono molto spesso dal Marconi e vengono imballate con grande cura ed attenzione, "pallettizzate" come si dice in gergo.

Se marchi così prestigiosi si affidano ai nostri professionisti, è anche per la nostra competenza ed affidabilità. Sarà anche per questo che il nostro Cargo cresce costantemente. Nel primo semestre 2013, con un aumento del 7,9%, andiamo controcorrente rispetto alla generalità del traffico merci italiano. Ma non esportiamo solo auto di lusso: opere d'arte, macchinari industriali, apparecchiature sanitarie... altre volte Boeing 747 hanno scaricato interi Gran Premi di moto! E poi: farmaceutica o animali vivi che necessitano di controlli e verifiche doganali e veterinarie rigidissime. E ancora: meccanica pesante caricata sul più grande aereo Cargo circolante, l'Antonov 124... Insomma, quando privati o aziende hanno esigenze particolari per oggetti o spedizioni inusuali, dagli uomini e donne del Cargo otterranno il necessario ascolto e le soluzioni più adeguate.

Esperienza antica e personale: quando, diversi anni or sono vivevo di spettacolo e facemmo una tournée in Brasile fu dal Cargo del Marconi che ci vennero i migliori consigli per spedire materiali e scene, fino a suggerirci di costruire contenitori che ci sarebbero poi stati utili anche come scenografie. Se questa non è flessibilità ed adattamento al cliente...

||

*Ferrari e
Lamborghini
partono molto
spesso dal Marconi
e vengono
imballate con
grande cura ed
attenzione."*





Parcheggia in Aeroporto e risparmia con la **Tariffa Weekend**

Valida tutto l'anno, nei parcheggi P1, P2, P3, dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna, escluso il mese di agosto, per soste che hanno inizio dal venerdì e terminano non oltre le ore 24.00 di domenica. In caso di soste superiori, per ogni giorno supplementare si applica la tariffa standard. Per soste che includono due o più fine settimana consecutivi, viene applicata solo con riferimento al primo weekend. Non cumulabile con altre convenzioni/promozioni.

Si ricorda che, per avvalersi della Tariffa Weekend, al momento del pagamento è necessario recarsi al Presidio parcheggi (situato alla base del parcheggio Multipiano di fronte all'aerostazione) oppure inserire nelle casse automatiche il buono da richiedere anticipatamente al Presidio il giorno di entrata nel parcheggio.

Per maggiori informazioni: www.blq.it/parcheggi



DIRETTORE RESPONSABILE
Anna Rita Benassi

HANNO COLLABORATO

Zeno Pezzoli
Enrica Sanna
Alberto Zambelli

PROPRIETA' - EDITORE

Società Aeroporto G. Marconi
di Bologna S.p.A.
Via Triumvirato, 84 40132 Bologna

STAMPA

Labanti e Nanni Industrie Grafiche s.r.l.
Via G. di Vittorio, 3
40056 Crespellano (Bo)

CONTATTI

Via Triumvirato, 84 40132 Bologna
ufficiostampa@bologna-airport.it
www.bologna-airport.it
Twitter @BLQairport
App BLQ - Bologna Airport

NUMERI UTILI AEROPORTO

Informazioni telefoniche:
051 6479615 (dalle 05.00 alle 24.00)
Oggetti smarriti:
051 6479664 (h. 24)
Parcheggi:
P1-P2-P3: 051 6479628
P4: 051 400394

BLQUI
RIVISTA TRIMESTRALE
DELL'AEROPORTO MARCONI
DI BOLOGNA



Distribuzione gratuita
Tiratura: 31.000 copie
Registrazione Tribunale di Bologna
N.5775 del 09/09/1989